

20 **SPRINTER**



Mercedes-Benz Sprinter, o istorie de 20 de ani: pionierul unei clase de autovehicule.

- **Sprinter 1995: începutul unei povești de succes**
- **Sprinterul a devenit un bestseller**
- **Sprinterul este un model care poate fi personalizat**
- **Sprinter este extrem de eficient, devenind un miracol economic**
- **Sprinter este un autovehicul sigur**

Șervețelele de hârtie sunt cunoscute drept Kleenex, aspiratoarele sunt denumite des Hoovers, iar autovehiculele comerciale de 3,5 t sunt toate asociate Sprinter-ului, pionierul acestui segment. Motivele sunt aceleași pentru toate cele trei produse. Un concept inovativ, un produs exemplar de calitate, clienți mulțumiți și, prin urmare, un succes uimitor pe piață. La rândul său, nivelul ridicat de promovare a condus la adoptarea numelui produsului în conversațiile zilnice. Prin urmare, Sprinter-ul – modelul reprezentativ al gamei de autovehicule comerciale Mercedes-Benz – a dat numele unei clase de autovehicule. Prima generație a fost prezentată cu 20 de ani în urmă, iar astăzi, peste 2,9 milioane de modele Sprinter circulă pe șoselele din peste 130 de țări din lume. Timp de două decenii această gamă de autovehicule are o poveste de succes fără rival. Legenda continuă și setează record după record.

Sprinter 1995: începutul unei povești de succes

În primăvara anului 1995, noul autovehicul de la Mercedes-Benz a devenit un reper în industrie. Sprinter-ul a fost primul autovehicul comercial ce poartă steaua Mercedes-Benz cu un nume de sine stătător în favoarea unui set de cifre și numere în denumirea modelului. A fost începutul unei istorii impresionante din partea Mercedes-Benz în domeniul autovehiculelor comerciale și al camioanelor.

Noul Sprinter este succesul unei adevărate legende, modelul Mercedes-Benz T1, care a fost fabricat în aproape un milion de modele în mai puțin de 18 ani. Noua gama a preluat numai conceptul tehnic de bază, în timp ce întregul autovehicul a fost revoluționat. Combinația dintre caroseria autoportantă și tracțiunea spate, suspensia independentă pe roțile din față, echipamentul exemplar de siguranță și motoare puternice a fost unică.

Sprinter a devenit un bestseller

Prin urmare, modelul a fost predestinat succesului: fabrica Mercedes-Benz din Düsseldorf a produs mai mult de 100.000 de autovehicule în prima producție a anului 1996. În 2014, exact 186.114 modele au părăsit linia de producție din Düsseldorf și Ludwigsfelde către capitala Argentinei, Buenos Aires, Charleston, South Carolina, USA, Nishni Novgorod, Rusia și Fuzhou, China – în prezent, autovehiculul este fabricat în 6 fabrici dispuse pe 4 continente. Mai mult, în acest an, sunt așteptări foarte mari ca Sprinter să atingă un nou record mondial. Până în prezent, Mercedes-Benz a produs aproape trei milioane de autovehicule Sprinter.



Sprinter este un model care poate fi personalizat

Factorii cheie în succesul Sprinter-ului includ conceptul personalizat și procesul continuu de dezvoltare – Sprinter este mereu în mișcare. Recent lansată, gama cu trei ampatamente, patru variante de lungime și trei de înălțime, cu o greutate cuprinsă între 3,2 și 5 t, la care se adaugă numeroase variante de echipamente din fabrică îndeplinesc toate cerințele și sunt de neegalat în industrie. Portofoliul este completat cu un sistem de organizare ce oferă variații suplimentare, disponibile la partenerii autorizați.

Odată cu lansarea în 1995, noul autovehicul a atras atenția datorită celui mai puternic motor diesel din clasa lui și doar 90kW (122 hp) au fost de ajuns în acel moment. În prezent, producția de motoare diesel Sprinter variază de la 70 kW (95 hp) la 140 kW (190 hp). Mai mult, este disponibil și modelul pe benzină cu o putere de 115 kW (156 hp) plus două motoare mono și motoare cu gaz natural bivalent, de asemenea, cu o putere de 115 kW (156 hp). Puterea este transferată de către transmisia manuală cu șase viteze ECO GEAR și transmisia automată cu șapte trepte de viteze 7G-TRONIC. Se poate opta pentru un Sprinter cu tracțiune integrală, dotare ce poate fi instalată în fabrică.

Sprinter este extrem de eficient, devenind un miracol economic

Modelul Sprinter nu este numai puternic; de asemenea, este economic și extrem de eficient. Cu pachetul BlueEFFICIENCY Plus, pe ciclul european de omologare NEDC, consumul de combustibil scade la 6.3 l/100 km – un posibil record. În prezent, intervalele de service sunt până la 60.000 km. Încă din anul 2013, cu noul Sprinter, Mercedes-Benz a fost primul producător ce a oferit o gamă completă ce respectă standardul de emisii Euro VI, cu câțiva ani înainte de a deveni o cerință legală.

Un alt atribut uimitor al autovehiculului Sprinter este cabina spațioasă și confortabilă. De-a lungul anilor, Mercedes-Benz a îmbunătățit aspectul cabinei și a modernizat echipamentul standard.

Sprinter este produs conform standardelor Mercedes-Benz la nivel mondial. Fabrica principală se află în Düsseldorf, unde peste 100.000 de autovehicule părăsesc linia de producție în fiecare an. Alături de personalul bine pregătit și motivat, nivelul ridicat de calitate este oferit de tehnologia de producție inovativă. Un exemplu este „producția inteligentă”, un nou sistem de producție foarte eficient ce a fost introdus recent la fabrica din Ludwigsfelde, unde sunt produse motoarele.

Sprinter este un autovehicul sigur

Modelul Sprinter nu este numai confortabil, conducătorul și pasagerii lui se simt de asemenea în siguranță la bordul lui. Lista lungă de premii pentru noua tehnologie de siguranță pentru Sprinter a început în 1995, cu discuri de frână, ABS și multe alte inovații. Evoluția continuă cu introducerea Programului de Stabilitate Electronic ESP® ca standard în 2002, o premieră mondială pentru autovehiculele comerciale. Iar cea mai nouă tehnologie este reprezentată de cele cinci sisteme de asistență disponibile de la modelul lansat în 2013.

Procesul de dezvoltare continuă, după cum arată istoria Sprinter. Lansat în 1995, modelul a fost complet revizuit, atât vizual, cât și tehnic.

Următoarele schimbări vizibile au urmat în anul 2002. În 2006, un nou Sprinter a fost lansat. În anul 2009, a beneficiat de noi motoare și transmisii. În 2013, a fost lansat un nou model Sprinter.

Ediția aniversară Sprinter 2015 lansată cu ocazia împlinirii a 20 de ani de la debutul din 1995, a fost disponibilă în gamele furgon și combi, însumând 2000 de unități, și comercializată în 19 țări din Europa.

Un lucru este sigur: dezvoltarea Sprinter nu se oprește aici!

