



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

Solicităm Guvernului României să aloce un buget suficient pentru a plăti 75% din salariul tuturor angajaților firmelor aflate în dificultate pentru următoarele 90 zile

Adoptați „Terapie de șoc” cu COST MARE INIȚIAL PE PERIOADĂ SCURTĂ în loc de „Terapie soft” cu cost progresiv pe perioadă îndelungată. Nicio firmă nu trebuie falimentată, niciun angajat pierdut din cauza COVID-19.

Prin alocarea unui buget suficient pentru plata a 75% din salariile firmelor din domeniile afectate, să fie plătite timp de 90 zile de către guvern direct angajaților. În acest fel timpul de asistență este relativ scurt, se oferă un nivel de confort personalului și firmelor afectate care vor avea posibilitatea de a reporni activitatea, iar firmele și angajații salvați se vor putea susține și vor putea genera venituri pentru bugetul public.

Scenariul „Terapie de șoc” = buget mare alocat pentru 3 luni

1. Timp scurt de asistență bugetară
2. Buget mare alocat lunar
3. Predictibilitate ridicată și relativ confort pentru firmele și angajații afectați (orizont de timp clar pentru reluarea activităților firme și angajați)
4. Număr firme salvate – crescut
5. Număr angajați salvați - crescut
6. COST TOTAL APROPIAT DE CEL ESTIMAT INIȚIAL
7. COST TOTAL DIRECT APROPIAT DE CEL TOTAL ȘI DE COSTUL INIȚIAL
8. COST TOTAL DE OPORTUNITATE REDUS DATORITĂ EFICIENȚEI ABORDĂRII (CERTITUDINEA MENȚINE FIRMELE ȘI ANGAJAȚII CARE NU ÎȘI PIERD LOCURILE DE MUNCĂ) și datorită veniturilor recuperate de la firmele salvate și angajații acestora

Scenariul „Terapie soft” = asistență progresivă pe termen nedefinit

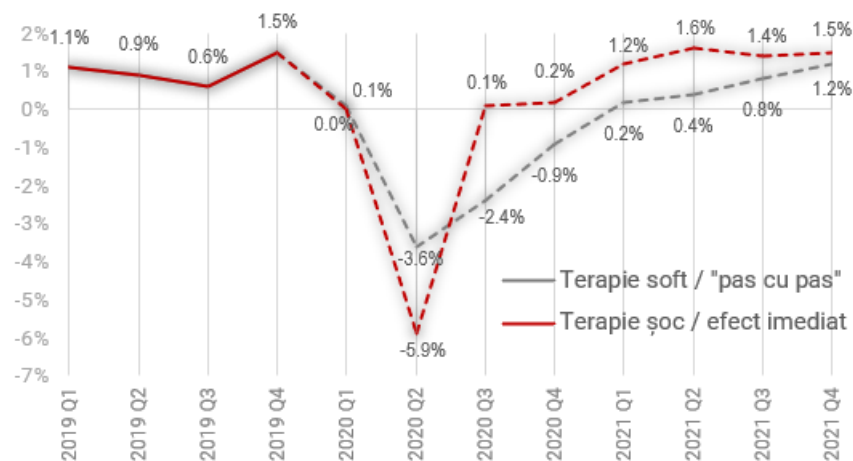
1. Timp îndelungat de asistență bugetară
2. Buget moderat alocat lunar
3. Predictibilitate scăzută și bulversare (Teama de faliment și teama de lipsa unui loc de muncă) pentru firmele și angajații afectați
4. Număr firme salvate – redus
5. Număr angajați salvați - redus
6. COST TOTAL MULT PESTE CEL ESTIMAT INIȚIAL
7. COST TOTAL DIRECT PESTE CEL DIN SCENARIUL I DATORITĂ PERIOADEI ÎNDELUNGATE
8. COST TOTAL DE OPORTUNITATE RIDICAT DATORITĂ INEFICIENȚEI ABORDĂRII (INCERTITUDINEA ÎNCHIDE FIRMELE ȘI ANGAJAȚII ÎȘI PIERD LOCURILE DE MUNCĂ) și pierderii veniturilor de la firmele și angajații salvați

În cazul **Terapiei de șoc** PIB-ul va scădea semnificativ în Q2 2020, dar revenirea este mai rapidă

PIB 2020: ↓5,6%

PIB 2021: ↑5,7%

Terapie șoc vs. Terapie soft | dinamica trimestrială a PIB | Q1 2019 - Q4 2021



Sursa: Interbiz

În cazul **Terapiei soft** PIB-ul va scădea semnificativ următoarele 3 trimestre din 2020, iar revenirea este mai lentă

PIB 2020: ↓6,8%

PIB 2021: ↑2,6%

Importanța Transportului rutier

- 41.000 firme cu 212.000 de angajati si o cifra de afaceri cumuata de 12,3 miliarde Euro
- principalul contributor la exportul de servicii al Romaniei, cu un total de 6,12 miliarde Euro, + 10% fata de 2018. Transportul rutier genereaza un sfert din exportul total de servicii al Romaniei, de 26,3 miliarde Euro
- 40% din firme au lichiditatea curentă sub 1, ceea ce semnifică presiuni asupra lichidităților

Situația actuală în pandemia de COVID-19

- 35-40% scădere a transportului local de persoane
- 50-60% scădere a transportului național de persoane
- 100% scădere a transportului int'l de persoane
- 25-30% scădere a transportului int'l de marfă
- ~60% dintre firme au risc mare de intrare în insolvență
- **ATENȚIE ! Soferii profesioniști revin în țară, după ce au realizat operațiuni de transport internațional, cu camionul sau cu microbuze/autobuze/autoturisme. Acești soferi lucrează exclusiv pe comunitate și contribuie major la exportul de servicii al României, de 6,12 miliarde euro. Peste 30.000 de ȘOFERI DE CAMIOANE NU POT VENI/PLECA cu microbuze spre Europa de vest, în condițiile în care nu mai sunt zboruri. Peste 2.000 de șoferi de camioane sunt zilnic puși în autoizolare pentru 14 zile. România este distrusă înainte să producă Coronavirus prima victimă !**

MĂSURILE URGENTE SOLICITATE DE UNTRR AUTORITĂȚILOR ROMÂNE PENTRU CONTRACARAREA IMPACTULUI CRIZEI COVID-19 ASUPRA TRANSPORTURILOR RUTIERE:

1. Excluderea șoferilor profesioniști care operează transporturi rutiere internaționale de la măsura izolării la domiciliu, pentru o perioadă de 14 zile aplicată de CNSSU tuturor persoanelor asimptomatice care sosesc în România din țările unde sunt confirmate cel puțin 500 de cazuri
2. Menținerea transportului rutier de marfă în mișcare pentru evitarea unui blocaj economic, care ar agrava impactul COVID-19 în România
3. Derogarea temporară de la aplicarea regulilor europene privind timpii de conducere și de odihnă pentru șoferii profesioniști români, având în vedere starea de urgență din România determinate de criza COVID 19
4. Prorogarea termenului de plată a impozitelor și taxelor locale
5. UNTRR solicită Băncii Naționale a României (BNR) să ceară sistemului bancar să acorde o perioadă de grație la plata capitalului pentru finanțările prin credit și leasing pe perioada pandemiei de coronavirus.
6. Suspendarea plății CAS și CASS de către firmele afectate
7. Asigurarea unui buget pentru plata directă a 75% din salariul angajaților ce intră în șomaj tehnic în următoarele 90 de zile, afectați de această situație excepțională

Sectoare afectate direct | Grup 1



13% din PIB

Cifra afaceri de 26 mld €*,
724.000 angajați în 99.500 firme

- ▶ Transporturi rutiere de mărfuri
10,6 mld €*, 162.000 angajați în 35.000 firme
- ▶ Transporturi rutiere de persoane
1,7 mld €*, 56.000 angajați în 6.000 firme
- ▶ Transporturi aeriene
0,9 mld €*, 4.800 angajați în 116 firme
- ▶ Servicii anexe transporturilor
(depozite, case de expediții etc)
4,3 mld €*, 70.000 angajați în 3.700 firme
- ▶ Hoteluri și restaurante
5,1 mld €*, 218.000 angajați în 37.000 firme
- ▶ Agenții turism
0,8 mld €*, 12.000 angajați în 3.700 firme
- ▶ Activități culturale și recreative
(spectacole, muzee, sport etc)
2,6 mld €*, 201.000 angajați în 14.000 firme

impact imediat (primele 3 luni)

- 70-75% scădere a cifrei de afaceri
- pierderi locuri de muncă: 450.000 – 500.000

impact termen mediu (scenariu Terapie șoc)

- 90-95% dintre firme reintră în normalitate în 6 luni
- 30-35% scădere a cifrei de afaceri în 2020 față de 2019
- revenire totală și creștere din Q2 2021

Sectoare afectate indirect | Grup 2



32% din PIB

~1,63 milioane angajați în

- ▶ Administrație publică
- ▶ Industria prelucrătoare (industria auto, piese și componente auto, echipamente electrice, mașini și echipamente, mobilă, confecții, textile)
- ▶ Comerț cu bunuri ne-alimentare

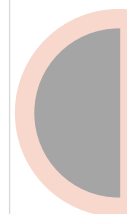
impact imediat (primele 3 luni)

- 35-40% scădere a cifrei de afaceri
- pierderi locuri de muncă: 350.000 – 400.000

impact termen mediu (scenariu Terapie șoc)

- 90-95% dintre firme reintră în normalitate în 6 luni
- 10-15% scădere a cifrei de afaceri în 2020 față de 2019
- revenire totală și creștere din Q1 2021

Sectoare afectate colateral | Grup 3



55% din PIB

~4,2 milioane angajați în
celelalte ramuri ale
economiei

- ▶ Construcții
- ▶ Celelalte ramuri ale industriei prelucrătoare (petrolieră, chimică, materiale construcții, metalurgie etc)
- ▶ Sectorul financiar
- ▶ Telecomunicații
- ▶ Comerț
- ▶ Alte servicii și sectoare

impact imediat (primele 3 luni)

- 15-20% scădere a cifrei de afaceri
- pierderi locuri de muncă: 250.000 – 300.000

impact termen mediu (scenariu Terapie șoc)

- 95-98% dintre firme reintră în normalitate în 6 luni
- 5-15% scădere a cifrei de afaceri în 2020 față de 2019
- Revenire totală și creștere din Q4 2020