



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 Bucuresti, Tel/Fax .021/318.21.00; 021/318.21.10

i-net: www.arr.ro @ e-mail: arutiera@arr.ro

ARR



*În atenția
școlilor de conducători auto*

Prin prezenta, vă transmitem o serie de măsuri de protecție necesare diminuării riscului contaminării cu virusul Sars Cov-2 în timpul procesului de pregătire desfășurat în cadrul școlilor de conducători auto în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Măsuri generale:

- elaborarea de către școala de conducători auto a unui plan de dezinfecție, curățenie, aerisire a sălilor de pregătire teoretică care să conțină minim: operațiunile și ordinea în care se vor efectua, materialele care se vor utiliza pentru fiecare operațiune, persoana care va efectua aceste operațiuni precum și persoana care va verifica efectuarea conformă a acestora;
- la intrarea în cadrul școlii de conducători auto să fie amplasat un covor dezinfectant care să conțină substanțe adecvate dezinfecției și care să fie păstrat în permanență îmbibat cu această substanță;
- crearea în interiorul școlii de conducători auto (curte, holuri, săli) a unor circuite clare de deplasare a cursanților, asigurându-se o distanță minimă de 1,5 m între aceștia;
- asigurarea unui număr suficient de recipiente cu lichid antiseptic pentru dezinfecția mâinilor;
- asigurarea unui număr suficient de recipiente cu săpun lichid la toalete;
- asigurarea de dispozitive cu prosoape de hârtie sau uscătoare de mâini la toalete;
- utilizate în interiorul școlii de conducători auto a măștilor sanitare și a mănușilor de către tot personalul angajat precum și termometrizarea acestuia (normal până la 37,3⁰) înainte de intrarea în cadrul școlii de conducători auto;

Pregătirea teoretică:

- pe toată perioada procesului de pregătire teoretică să fie utilizate măști sanitare și mănuși atât de către cursanți cât și de către profesorii de legislație rutieră;
- crearea în interiorul sălilor de pregătire teoretică a unor circuite clare, prin demarcarea cu bande vizibile, care să asigure cursanților trasee de intrare/ieșire în/din acestea;
- fiecare cursant să ocupe loc în bancă la o distanță de 1,5 m de ceilalți;
- prestabilirea locurilor care nu pot fi ocupate de către cursanți;
- numărul maxim de cursanți dintr-o grupă de pregătire nu trebuie să depășească 40% din numărul maxim de cursanți cu care se poate efectua pregătire în același timp într-o sală de pregătire teoretică;
- diminuarea pe cât posibil a numărului maxim de ore care pot fi efectuate într-o zi de către un cursant;
- aerisirea sălii de legislație rutieră după fiecare grupă de pregătire, de preferabil după fiecare oră de pregătire teoretică;
- efectuarea termometrizării cursanților înainte de intrarea în cadrul școlii de conducători auto (normal până la 37,3⁰);

Pregătirea practică

- în interiorul vehiculului, atât cursanții cât și instructorii auto vor purta măști sanitare și mănuși;
- se va dezinfecta vehiculul după pregătirea practică efectuată de către fiecare cursant (volan, manetă schimbător de viteze);
- aerisirea vehiculului după pregătirea practică efectuată de către fiecare cursant;
- efectuarea termometrării cursanților înainte de intrarea în cadrul vehiculului (normal până la 37,3⁰);

Cu stimă,

Director GENERAL
Mihai ALECU

